



Městský úřad Mikulov
odbor stavební a životního prostředí

Náměstí 1, 692 01 Mikulov
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500
email: podatelna@mikulov.cz

SPISOVÁ ZN.: STZI/5403/2020/OPLH
Č.J.: MUMI 20009438
VYŘIZUJE: Mgr. Hynek Opluštěl
TEL.: 519 444 573
E-MAIL: oplustil@mikulov.cz
DATUM: 05.03.2020

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí podle § 77odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici II. a III. třídy, na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, na základě návrhu žadatele společnosti FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, 602 00 Brno, kterou zastupuje společnost GEFAB CS, spol. s r.o., Švédská 324/5, 620 00 Brno, ze dne 07.02.2020, a po vyjádření PČR KŘ JmK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 3.2.2020, č.j. KRPB-275603-2/ČJ-2019-0600DP-SED, opatřením obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnici III. třídy č. 39615 v místě mostu ev. č. 39615-1, v souvislosti se stavbou „I/52 Pasohlávky, most 52-059, realizace opatření na mostech objízdných tras“ podle situace dopravního značení, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Termín: od 11.03.2020 do 31.12.2020

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 (73 7030) „Stálé svislé dopravní značení“ ČSN EN 1436 (737010) „Vodorovné dopravní značení -Požadavky na dopravní značení“ a technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, CDV, s účinností od 12.03.2015. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikosti podle ČSN EN 12899-1 (73 7030) a TP 66 v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Za snížené viditelnosti bude místo označeno dle § 45 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích výstražným světlem žluté barvy.

2. Svislé a vodorovné dopravní značky a světelná signalizační zařízení musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.
3. Přenosné svislé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení.
4. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím a současně v návaznosti.
6. Dopravní značení (zařízení) bude instalováno podle schválené dokumentace, která tvoří přílohu tohoto stanovení.
7. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření a dále včasné odstranění je společnost FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská č.p. 388/68, Trnitá, 602 00 Brno. Odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu, je společnost GEFAB CS, spol. s r.o., IČO 41602901, Švédská 324/5, 620 00 Brno, kontaktní osoba Tomáš Janíček, tel.: +420601533409, email: tomas.janicek@gefab.cz.
8. Omezení obecného užívání komunikace nesmí ohrozit bezpečnost silničního provozu.
9. Změna doby platnosti tohoto stanovení je vyhrazena orgánu pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
10. Porušení stanovených podmínek bude projednáno v souladu se zákonem č.13/1997 Sb., s příslušnou fyzickou i právnickou osobou.

Dále budou dodrženy podmínky stanovené stanoviskem Policie ČR ze dne 03.02.2020, č.j.:KRPB-275603-2/ČJ-2019-0600DP-SED:

1. Dopravní značky budou po celou dobu realizace přechodné úpravy provozu osazeny v souladu s TP 656 a TP 66. Nosná konstrukce dopravního značení musí být stabilní, její umístění musí odolávat vlivu silničního provozu a povětrnostním vlivům.
2. Řízení provozu prostřednictvím světelného signalizačního zařízení bude realizováno v návaznosti na dopravní situaci s cílem minimalizace negativních dopadů na plynulost silničního provozu. Signální plány budou optimalizovány dle konkrétní dopravní situace.
3. V rámci převedení dopravy z uzavřené silnice č. I/52 na objízdné trasy vedené po krajských komunikacích nižších tříd, považujeme za nevhodná a značně riziková navržená omezení provozu do jednoho jízdního pruhu, střídavě využívaného pro oba směry jízdy – konkrétně se jedná o mostní provizorium na sil. Č. II/414 u Drnholce. V souvislosti s navrženým způsobem organizace dopravy lze především v časech dopravních špiček očekávat negativní vliv světelné signalizace na plynulost silničního provozu. Dle konkrétní dopravní situace a s cílem zajištění plynulého provozu za situace, kdy fronta vozidel před světelným signalizačním zařízením přesáhne 250 m, bude využito ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích (vozidla bude zastavovat oprávněná osoba). V časech využití popsaného ustanovení bude světelná signalizace dočasně otočena nebo zakryta a režimem „ručního zastavování vozidel“ bude zajištěna maximální možná plynulost silničního provozu.
4. Trasa na mostním provizoriu a v úseku omezení na mostku č. 141-010 bude řádně vyznačená a vymezena prostřednictvím optických prvků (odrazky, nástavce směrových sloupků apod., vymezuje okraj komunikace anebo svodidla).
5. Po celou dobu trvání uzavírky a vedení objízdných tras musí být zajištěna sjízdnost komunikací a mostních provizorií na objízdných trasách včetně jejich vyhovujícího stavebně-technického stavu.
6. Veškerá místní úprava provozu, která bude v rozporu s přechodnou úpravou, bude dočasně zneplatněna, odstraněna nebo překryta.
7. Pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených pozemních komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizačního subjektu, provádějícího předmětné stavební činnosti nebo zajišťujícího realizaci přechodné úpravy provozu, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně a věcně příslušného správního úřadu, vlastních zjištění apod.).

Odůvodnění :

Městský úřad v Mikulově, odbor stavební a životního prostředí stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci uzavírky mostu ev. č. 52-059 na silnici I. třídy č. 52 v rámci stavby „I/52 Pasohlávky, most 52-059, realizace opatření na mostech objízdných tras“ a současně se souhlasem společnosti Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Související dokumentace dopravního značení je k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na MěÚ Mikulov odbor stavební a životního prostředí, Náměstí 1, 69201 Mikulov.

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí, stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích na základě návrhu žadatele z důvodu zajištění bezpečnosti provozu po mostním provizóriu na mostu ev. č. 39615-1 a jeho okolí na silnici III. třídy č. 39615.

Poučení :

Podle § 173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., právní řád ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.



Mgr. Hynek Opluštíl
odborný zaměstnanec

Příloha jako nedílná součást stanovení:
Situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a elektronické úřední desce MěÚ Mikulov po dobu 15-ti dnů. Pátým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno na úřední desce dne:..... Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmnutí oznámení.....

Obdrží:

účastníci (dodejky)

GEFAB CS, spol. s r.o., IDDS: suwp6ph

sídlo: Švédská č.p. 324/5, Tuřany, 620 00 Brno 20

zastoupení pro: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s., Mlýnská 388/68, 602 00 Brno

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, IDDS: k3nk8e7
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, IDDS:
jydaí6g

sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2

Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, IDDS: x2pbqzq

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veveří, 602 00 Brno 2

ostatní

Úřad městyse Drnholec, IDDS: gw9bek2

sídlo: Kostelní č.p. 368, 691 83 Drnholec

Obecní úřad Brod nad Dyjí, IDDS: yc4azyi

sídlo: Brod nad Dyjí č.p. 45, 691 81 Březí u Mikulova

se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 - ti
dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu

Ostatní

Veřejnou vyhláškou