



Městský úřad Mikulov odbor stavební a životního prostředí

Náměstí 1, 692 01 Mikulov
tel.: 519 444 555, fax: 519 444 500
email: podatelna@mikulov.cz

SPISOVÁ ZN.: STZI/39605/2021/OPLH
Č.J.: MUMI 21043331
VYŘIZUJE: Mgr. Hynek Opluštěl
TEL.: 519 444 573
E-MAIL: oplustil@mikulov.cz
DATUM: 15.09.2021

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – na silnici II. a III. třídy, na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci, na základě návrhu žadatele Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, IČO 70932581, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, ze dne 30.08.2021, a po vyjádření Policie ČR KŘP JmK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, ze dne 17.08.2021, č.j. KRPB-128084-1/ČJ-2021-0600DP-ZI, opatřením obecné povahy podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Mikulov z důvodu označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti, podle přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Termín: od nabytí účinnosti tohoto stanovení po dobu jednoho roku

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 (73 7030) „Stálé svíslé dopravní značení“ ČSN EN 1436 (737010) „Vodorovné dopravní značení -Požadavky na dopravní značení“ a technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, CDV, s účinností od 12.3.2015. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikosti podle ČSN EN 12899-1 (73 7030) a TP 66 v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Za snížené viditelnosti bude místo označeno dle § 45 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích výstražným světlem žluté barvy.
2. Svíslé dopravní značky musí být provedeny v základní velikosti a v reflexní úpravě a musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.
3. Přenosné svíslé dopravní značení bude umístěno na červenobíle pruhovaných sloupcích a musí být zabezpečeno proti pootočení.

4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
6. Pracovní místa musí být vyznačena tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a tito měli možnost se vzniklé situaci včas a dostatečně přizpůsobit.
7. Pro označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti.
8. Šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude v obci min. 2,75 m a mimo obec min. 3,0 m.
9. Před pracovním místem mimo obec v případě, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude užitó zařízení předběžné výstrahy.
10. Délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový obousměrný neřízený provoz je možno zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m.
11. Konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou č. B26 „Konec všech zákazů“ a to v případech, že platnost dopravní značky č. B20a neukončí křižovatka.
12. V případě delších úseků opravy, kdy se v daném úseku nachází křižovatka, je vždy nutno pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami).
13. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném, dle odsouhlasených vzorových schémat a vzorových schémat dle "Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, II. vydání). V ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích.
14. Dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.
15. Budou užívána jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná.
16. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací.
17. Dopravní značení bude na komunikacích umístěno pouze po nutnou a odůvodněnou dobu a poté bude neprodleně odstraněno.
18. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou.
19. Osazování, umístování značek, dopravních zařízení a zařízení pro provozní informace smí provádět pouze osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto činností.
20. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem.
21. Užitó dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu.
22. Pro označení operativního místa, především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně užívána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdnou uzavírkovou tabulí. Jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka.
23. Umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2015 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1. Dopravní značky musí být retroreflexní.
24. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti.

25. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude vydáno nejdéle na dobu jednoho roku.
26. Pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu.
27. Při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.
28. Každé plánované omezení bude nahlášeno e-mailovou zprávou na příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav – bv.di.podatelna@pcr.cz. Informace bude obsahovat zejména místo, termín, rozsah a důvod pracovních činností, dále zodpovědnou osobu s telefonním kontaktem.
29. Dopravní značení (zařízení) bude instalováno podle schválené dokumentace, která tvoří přílohu tohoto stanovení
30. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Patrik Mikulášek, zaměstnanec firmy Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, tel.737 237 237.
31. Omezení obecného užívání komunikace nesmí ohrozit bezpečnost silničního provozu.
32. Změna doby platnosti tohoto stanovení je vyhrazena orgánu pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na PK.
33. Porušení stanovených podmínek bude projednáno v souladu se zákonem č.13/1997 Sb., s příslušnou fyzickou i právnickou osobou.

Odůvodnění :

Městský úřad Mikulov, odbor stavební a životního prostředí stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci běžné údržby a odstraňování závad ve sjízdnosti na silnicích II. a III. třídy. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Toto stanovení není použitelné samostatně, ale jako součást příslušného rozhodnutí o uzavírce, které bude v předmětné věci vydávat zdejší úřad. Související dokumentace dopravního značení není s ohledem na její rozsah zveřejněna spolu s tímto opatřením a je k dispozici k nahlédnutí v úředních hodinách na MěÚ Mikulov odbor stavební a životního prostředí, Náměstí 1, 69201 Mikulov.

Poučení :

Podle § 173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., právní řád ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.



Mgr. Hynek Opluštíl
odborný zaměstnanec

Příloha jako nedílná součást stanovení:
Situace dopravního značení

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce a elektronické úřední desce MěÚ Mikulov po dobu 15-ti dnů. Pátým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno na úřední desce dne:..... Sejmuto dne:.....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis soby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.....

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, IDDS: k3nk8e7
sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: jydai6g
sídlo: Kounicova č.p. 687/24, Veverí, 602 00 Brno 2

Ostatní

Veřejnou vyhláškou

Dále se doručí:

Obecní úřad Bavory, Bavory č.p. 9, 692 01 Mikulov na Moravě

Obecní úřad Brod nad Dyjí, Brod nad Dyjí č.p. 45, 691 81 Březí u Mikulova

Obecní úřad Březí, Hlavní č.p. 38, 691 81 Březí u Mikulova

Obecní úřad Dobré Pole, Dobré Pole, 691 81 Březí u Mikulova

Obecní úřad Dolní Dunajovice, Zahradní č.p. 613, 691 85 Dolní Dunajovice

Obecní úřad Dolní Věstonice, Dolní Věstonice č.p. 67, Hlavní, 691 29 Dolní Věstonice

Obecní úřad Klentnice, Klentnice č.p. 24, 692 01 Mikulov na Moravě

Obecní úřad Milovice, Milovice č.p. 38, 691 88 Milovice u Mikulova

Obecní úřad Novosedly, Novosedly č.p. 1, 691 82 Novosedly na Moravě

Obecní úřad Pavlov, Na Návsi č.p. 88, Pavlov, 692 01 Mikulov na Moravě

Obecní úřad Perná, Perná č.p. 294, 691 86 Perná

Obecní úřad Sedlec, Sedlec č.p. 92, 691 21 Sedlec u Mikulova

Obecní úřad Jevišovka, Jevišovka č.p. 98, 691 83 Drnholec

Úřad městyse Drnholec, Kostelní č.p. 368, 691 83 Drnholec

Obecní úřad Nový Přerov, Nový Přerov č.p. 54, 691 81 Březí u Mikulova

Obecní úřad Horní Věstonice, Lípová č.p. 131, Horní Věstonice, 691 81 Březí u Mikulova

se žádostí o bezodkladné vyvěšení opatření obecné povahy na své úřední desce na dobu nejméně 15 - ti dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu